

МОСТОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ: КАЧЕСТВО ПОД КОНТРОЛЕМ



Начальник
ООО «Мостовая
инспекция»
Ким Вадим
Александрович

Мостостроение – чрезвычайно важная и востребованная часть строительного сектора экономики, обеспечивающая транспортную безопасность страны и развитие инфраструктуры.

Мосты относятся к группе опасных производственных объектов, это – жизнь и безопасность людей. Поэтому все работы, относящиеся к проектированию, изготовлению и монтажу пролётных строений мостов подчиняются жёстким правилам, обозначенным в нормативных документах в области мостостроения.

ООО «Мостовая инспекция» занимается контролем качества изготовления и монтажа мостовых конструкций более 130 лет, являясь преемником «Главной заводской инспекции Министерства путей сообщения», утверждённой Императором Александром III 9 января 1890 года для «надзора за правильным изготовлением железнодорожных принадлежностей для казённых и частных железных дорог». Инспекция более 130 лет оставалась «государевой службой» как при Александре III, так и в советское время. Долгое время Мостовая инспекция входила в состав Министерства транспортного строительства СССР. Под именем «Мостовая инспекция» организация существует с 1994 года, когда была создана в соответствии с приказом Госстроя Российской Федерации.

Мостовая инспекция осуществляет независимый от производителя контроль качества и техническую приёмку мостовых металлических и железобетонных конструкций для транспортного строительства непосредственно на предприятиях – изготовителях, а так же контроль качества монтажных работ на объектах строительства

Можно с большой долей уверенности говорить о том, что все принятые «Мостовой инспекцией» конструкции соответствуют всем установленным проектным и нормативно-техническим требованиям. По-прежнему, как во все времена существования «Мостовой инспекции», гарантия «доброкачества поставок» – это подпись мостового инспектора в паспорте изделия.

Кроме того, «Мостовая инспекция» проверяет готовность предприятий к выпуску мостовых конструкций, включая выдачу рекомендаций для приведения технологического процесса изготовления конструкций в соответствие особым требованиям для мостостроения.

«Мостовая инспекция» проверяет качество бетонных смесей, применяемых при строительстве мостов. Два раза в год издается реестр, в соответствии с которым определяется круг поставщиков бетонных смесей для мостостроения.

Основным партнёром в области испытаний строительных материалов и изделий, обследовании мостовых конструкций является ООО «Лаборатория ККМ», работающая в строительной отрасли более 20 лет. Она пользуется заслуженным авторитетом в строительном комплексе, в научных и проектных организациях, ведёт сопровождение и лабораторный контроль на объектах, а также имеет в своём активе уникальные подборки бетонных и растворных смесей.

Развиваясь в условиях рыночных отношений, «Мостовая инспекция» занимает лидирующее положение среди организаций, выполняющих работы по контролю качества продукции в транспортном строительстве. Высокая надёжность работы коллектива Мостовой инспекции заслуженно получила признание со стороны потребителей мостовой продукции.

За годы существования нашей организации руководством «Мостовой инспекции» создана структура, состоящая из высококвалифицированных специалистов транспортного строительства, оснащённых всеми необходимыми средствами контроля качества и осуществляющих ежедневный контроль качества продукции на местах ведения работ – на более чем 150 предприятий в различных регионах Российской Федерации и странах СНГ.

Далеко не каждый опытный специалист может работать мостовым инспектором. Кроме знаний, огромного опыта, от инспекторов нередко требуется умение противостоять нажиму со стороны заказчиков, генеральных подрядчиков. Другими словами, он должен иметь жесткий характер, быть честным и бескомпромиссным. Это и было всегда одной из надёжных опор отечественного мостостроения. Легендой становились многие сотрудники инспекции, такие как Владимир Курган, занимавший должность её руководителя с 1945 по 1995 гг. После того, как Владимир Максимович оставил этот пост, инспекцией руководит свыше 25 лет Вадим Ким.

К сожалению, в современное время законы позволяют существование нескольких фирм, занимающихся контролем качества, что вызывает глубокую озабоченность. На контроле оказываются фактически аффилированные организации, не имеющие опыта практической деятельности, профессиональных знаний и необходимого количества работников. Это, несомненно, создаёт дисбаланс в строительной отрасли и выходом из положения был бы возврат к единоначалию в области контроля качества.

Контроль качества в области мостостроения – довольно консервативная область деятельности. Основные параметры слагаемых качества определяют нормативные документы и проектная документация, они же указывают методы контроля и оборудование.

А вот конструктивные решения исполнения мостовых конструкций, применяемые материалы совершенствуются и изменяются. Соответственно, появляются другие интересные, а порой и сложные задачи в области контроля качества.

Примером может служить изготовление и запуск в эксплуатацию первого в России автодорожного моста из алюминевых сплавов, которое инициировала «Алюминиевая ассоциация». Мост длиной 72 м располагается на автодороге Толоконцево – Могилыцы в Нижегородской области. Мост изготовлен на ООО «Чебоксарское предприятие «Сеспель» под непосредственным контролем специалистов «Мостовой инспекции». Движение по мосту открыто в декабре 2023 года.

Таким образом, разноплановость задач в области контроля качества мостовых конструкций открывает новые горизонты и требует новых решений.

Начальник ООО «Мостовая инспекция» Ким Вадим Александрович уверен, что сплочённый, грамотный, надёжный коллектив единомышленников справится с честью с любыми вызовами времени.

