

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ

Более 130 лет Мостовая инспекция выполняет задачи контроля поставки качественной продукции на объекты Транспортного строительства. Работа, осложнившаяся в прошедшем 2020 году ограничениями в период пандемии, потребовала новых подходов к контролю качества в «удаленном доступе».

Н. В. Мальцева, заместитель начальника Мостовой инспекции

Контроль качества изготовления мостовых металлических конструкций на предприятиях — весьма непростая задача. Ведь мостовому инспектору на основе представленных документов, участия в этапах операционного контроля, непосредственной работы по контролю геометрических параметров, качества сварных швов

из дерева. При том что все грузы и топливо в регионе доставляются потребителям автотранспортом. Мост через реку Тирях-Юрх находился в аварийном состоянии, разрешенная величина нагрузки составляла 5 тонн. Были начаты работы по реконструкции мостового перехода, а по сути — строительство нового моста.

970 км от г. Якутск, неделя в дороге, 2 парома — через р. Лену и р. Алдан, все прелести грунтово-щебеночного полотна автодорог не убавили решимости своими глазами увидеть изготовленные и смонтированные конструкции моста практически на полюсе холода!

И вот он — красавец-мост, связавший два берега широкой речной долины!



и лакокрасочного покрытия необходимо подтвердить соответствие мостовых конструкций установленным нормам и требованиям проекта. Специалисты Мостовой инспекции, производя работы на предприятии «Механический Завод «Восход» г. Якутск, провели обследование предприятия, дали рекомендации по приведению производства в соответствие особым требованиям для мостостроения и готовы были организовать непосредственный контроль качества на заводе. Но плановая работа остановилась в связи с предпринятыми в стране мерами по изоляции. Под угрозой срыва оказалось строительство моста через реку Тирях-Юрх на автодороге «Оймякон» в республике Саха (Якутия). Необходимо отметить, что многие мосты на автодорогах «Колыма» и «Оймякон» имеют ограничение по величине нагрузки. Выполнены они в виде ферм, пояса из профильного металлопроката, раскосы — деревянные. Опоры и устои также

Изготовление металлоконструкций останавливать было невозможно, поэтому управлением Мостовой инспекции было принято решение работы по контролю качества вести «в удаленном доступе».

Были проанализированы масса сообщений электронной почты, фото-, видеоматериалов, в результате чего стала возможна поставка металлоконструкций на объект строительства.

Но завершающий этап — визуальный контроль!

Чтобы его осуществить, была принята грандиозная, наполненная невероятно полезными впечатлениями поездка, организованная руководителями предприятия, на объект строительства — 22-й км автодороги «Оймякон», р. Тирях-Юрх.

Дерзость, смелость и умение строителей, построивших 3-пролетный автомобильный мост 3*63 м Г 6,5 за неполных 2 года в условиях вечной мерзлоты, поражают!

Металлические балочные пролетные строения из стали 10ХСНД северного исполнения с системой связей и переходов собраны полностью на высокопрочных болтах. Завершающий этап строительства и пуска в эксплуатацию пришелся на ноябрь-декабрь 2020 года. Движение открыто 22 декабря 2020 года. «Колеса на самосвалах лопаются в такой мороз — почти минус 70!» — комментируют строители. Поздравляя наших коллег из ООО «МЗ «Восход» с завершением славной работы, уверены, что в самых удаленных уголках нашей необъятной страны новые мосты — это примета времени и результат большого совместного труда проектировщиков, изготовителей металлоконструкций, строителей, монтажников! И Мостовой инспекции — гаранта качества! Мостам — быть! ■