

В ОСНОВЕ ДОЛЖНО БЫТЬ КАЧЕСТВО!

Основная масса мостовых металлических и железобетонных конструкций для нужд транспортного строительства изготавливается на заводах и полигонах под контролем Мостовой инспекции. Ее сотрудниками контролируется соблюдение установленных требований к качеству непосредственно в процессе изготовления самих конструкций на местах ведения работ.

Н. В. Мальцева, заместитель начальника ООО «Мостовая инспекция» по направлению «Контроль качества изготовления мостовых металлических конструкций»

Обязательность участия Мостовой инспекции в контроле качества изготовления мостовых металлических и железобетонных конструкций законодательно закреплено требованиями действующих нормативных документов, например, СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03–84* Мосты и трубы», СТО ГК «Трансстрой»-012–2018.

Все принятые Мостовой инспекцией конструкции соответствуют всем установленным проектным и нормативно-техническим требованиям.

По-прежнему, как во все времена существования Мостовой инспекции, гарантия «доброкачественности поставок» — это подпись мостового инспектора в паспорте изделия.

Но как показала практика выездов представителей Мостовой инспекции на объекты строительства, службы технического надзора заказчиков не всегда оказываются на должном уровне, и особенно при строительстве транспортных объектов в регионах Российской Федерации. Тут и попытка применения высокопрочных метизов тайваньского и китайского производства на строительстве автодорожного моста в г. Пензе, и выявленные многочисленные нарушения в подборе состава бетона, аттестации режимов сварки и ее исполнителей при освидетельствовании автодорожного моста в г. Сызрани, и нарушения ППР при строительстве автодорожных мостов в Сургуте, Витебске, Калуге, приведшие к самым негативным последствиям. Во всех случаях производство работ выполнялось под контролем службы технического надзора заказчиков.

К сожалению, реалии рыночной экономики, действие антимонопольного закона приводят к тому, что в качестве подрядчиков и субподрядчиков на стройке часто выступают непрофессионалы и в конце производственной цепочки оказывается безнадзорный наемный рабочий.

Как иллюстрацию хочу привести случай с деформацией консольных блоков при ремонте некачественно уложенного бетона плиты проезда сталежелезобетонного пролетного строения на объекте «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области».

Кроме того, хочу обратить особое внимание представителей строительно-монтажных организаций, что в нарушение всех требований нормативной документации, зачастую изготовление сварных опорных частей, элементов деформационных швов, мостостроительного инвентаря (МИК-С, МИК-П) и специальных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ), ведется на предприятиях без контроля Мостовой инспекции. Да и что скрывать, порой силами самих монтажных организаций на собственных полигонах.

Не стоит забывать, что эти конструкции, являясь инвентарными, не выполняют узконаправленную задачу, например, в качестве временного пешеходного моста, а должны сохранять свою функцию и на любом объекте строительства в любой климатической зоне. Выезды представителей Мостовой инспекции на объекты строительства нечасты, их целью служит не контроль качества выполнения строительно-монтажных работ, потребность в них появляется только при возникновении претен-



Мостовая инспекция, созданная в 1890 году как Главная Заводская инспекция МПС для обеспечения «доброкачественности» поставок продукции для нужд МПС, изменяясь и совершенствуясь, в настоящее время обеспечивает независимый контроль качества изготовления мостовых конструкций на более чем двадцати заводах по выпуску мостовых металлических конструкций и на более чем семидесяти пяти заводах и полигонах, занимающихся изготовлением железобетонных конструкций. Организация выполняет общегосударственную задачу обеспечения безопасности сооружений.

зий строителей к качеству поставленных конструкций. И во многих случаях Мостовой инспекцией попутно обнаруживались отступления от требований проектно-технической документации и проектов производства работ при прямом попустительстве служб технического надзора заказчиков.

По мнению Мостовой инспекции, для повышения качества выполнения строительно-монтажных работ, ситуации с эксплуатацией и выводом из эксплуатации отслуживших свое мостов необходимо ввести независимый от строительно-монтажных организаций и заказчиков строительства эффективный надзор со стороны государства, особенно на объектах I и II уровней ответственности, включая строительство мостовых сооружений. ■