

К ВОПРОСУ ПРИМЕНЕНИЯ ГОСТ 34028-2016 в мостостроении

Мосты и многие искусственные сооружения достаточно изношены, ведется их реконструкция и строительство новых. И активно принимаются новые нормы. Вот только всегда ли они лучшие, качественнее прежних большой вопрос...

Ю.В. Новак, заместитель генерального директора АО ЦНИИС по научной работе, к.т.н., почетный транспортный строитель РФ, доцент, член ТК 465, НОПРИЗ
В.А. Ким, начальник ООО «Мостовая инспекция», академик Академии транспорта, почетный транспортный строитель

С 1 января 2019 года введен ГОСТ 34028—2016. 27 февраля 2019 года стало известно, что на базу предприятия, инспектируемого Мостовой инспекцией, была поставлена арматурная сталь А240, сертификат 8683—399 от 11.01.2019 «МЕЧЕЛ» по ГОСТ 34028—2016 (сертификат в приложении). В сертификате указан только класс (А240) В мостостроении данная сталь не применяется.

Применяется: А1 (А240) по маркам: СтЗсп; СтЗпс; СтЗ кп.

Мостовая инспекция обратилась с письмом (28.02.2019г.) в Филиал ОАО ЦНИИС НИЦ «МОСТЫ» по поводу применения ГОСТ 34028—2016 «Прокат арматурный для железобетонных конструкций»:

«Мостовая инспекция» принять его не может по следующим причинам: — В составе разработчиков нет ни одной организации, которая представляет отрасль мостостроения (ЦНИИС, ИМИДИС, СДП, ОЖЕЛЕЗОБЕТОНКОНСТРУКЦИЯ, МОСТОТРЕСТ).

- Есть только НИЦ «СТРОИТЕЛЬСТВО» и «ЦНИИ чермет им. И.П. Бардина.»
- Основными нормативно—техническими документами для строителей мостов являются СНиП, СП, Регламенты на важные объекты, в т.ч. объекты Олимпиады, мостов во Владивостоке, строительство тоннелей в Москве.
- В СП 46.13330.2012 и СП 35.13330.2011 — основных документах для мостостроителей — нет ссылок на приведенный выше ГОСТ.

Исходя из этого, «Мостовая инспекция» не может пользоваться этим документом для приемки мостовых железобетонных конструкций.

Просим Вас дать свои предложения по этому вопросу».

Кроме этого, ГОСТ 34028—2016 имеет ряд недостатков, среди которых следует

отметить следующие:

1. Отсутствие стали класса А II (А300) марки 10ГТ;
2. Отсутствие четкой области применения нового ГОСТ (т.е. все строительство: от ППС до мостов, гидротехнических сооружений и атомных станций);
3. Введение новых аж четырех профилей без четкого обоснования коэффициентов условий работы, что никак не указано в сводах Правил;
4. Химический состав арматурных сталей класса А400—А500—А600 одинаков(!), что противоречит просто здравому смыслу и фактически ликвидирует градацию марок стали.
5. Снижение нормирующих коэффициентов надежности по арматуре с 1,5 для арматуры А400 до 1,2 для арматуры А500 и А600 вообще недопустимо.
6. Требуемые испытания на выносливость, выполнение которых при этом поставлено как заявительное по требованию заказчика, также не могут быть приняты;
7. Исчезла арматура из стали марки 25Г2С.
8. «Назначение» 39 заводов—изготовителей арматурных сталей вообще воспринимается как «лоббирование» интересов производителей.

АО ЦНИИС и ООО «Мостовая инспекция» неоднократно выступали на совещаниях по поводу особых требований к арматуре мостов, написаны многочисленные статьи, проведены несколько НИОКРов, которые показывают невозможность в настоящее время переходить в мостостроении на арматуру больших диаметров (22 и выше) из класса А500 и А600 по новому ГОСТ. В современных железобетонных мостах арматурные каркасы являются фактически ключевым несущим элементом, который однозначно определяет прочность конструкций в целом.

За незначительное время (менее 1 года) действия нового ГОСТ 34028—2016 АО ЦНИИС и ООО «Мостовая инспекция» получили множество рекламаций

от потребителей арматуры, включая заводы—изготовители мостовых балок и строителей мостов.

Считаем, что указанные выше проблемы, оставшиеся без решения, могут привести к катастрофическим последствиям в сооружениях транспортной инфраструктуры, к которым относятся мосты.

Допустить этого нельзя!

Опыт работы по контролю качества изготовления и монтажа мостовых конструкций (Мостовой инспекции 129 лет), позволяет нам активно участвовать в обсуждении нормативно—технических документов для мостостроения, в том числе ГОСТов.

13 августа 2019 года в НИЦ «МОСТЫ» состоялось совещание по данной тематике с представителями следующих организаций:

ОАО ЦНИИС, НИЦ «МОСТЫ», ООО «НИИ МИГС», ООО «Мостовая инспекция», АО «Мостожезобетонконструкция» Дмитровский завод МЖБК, филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ завод «МОКОН».

Постановили: подготовить письмо и отправить в соответствующие организации.

Просим мостовое сообщество, все заинтересованные стороны и государственные учреждения обратить внимание на эту важнейшую проблему современного мостостроения.

Решением этого вопроса может стать как разработка нового мостового ГОСТа на арматуру, так и внесение существенных изменений в ГОСТ, которые учитывают специфику мостостроения.

Как временное решение возможно продление действия ГОСТ 5781 сроком как минимум на 5 лет. Также продлить действие СП—35.13330.2011 сроком как минимум на 5 лет. ■

Свои замечания и предложения по ГОСТ 34028—2016 просьба направлять в Мостовую инспекцию на э/почту
 Email: mostinsp@mail.ru